

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 【施策9】】

舗装構成見直しによりコスト改善

工事名：福岡空港誘導路（W1・B1・B2）改良工事

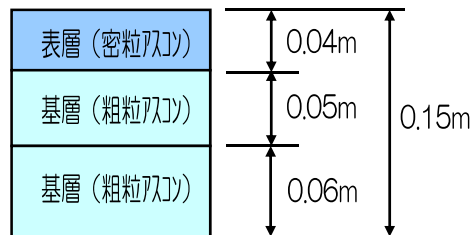
概要：【従来】表・基層の最大舗装厚7cm → 【新】表・基層の最大舗装厚8cm

効果：

①表・基層の最大舗装厚（7cm→8cm）の見直しにより、施工層数を減らすことで、施工費を改善

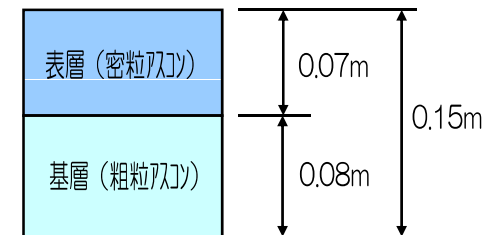
■ 工事費を、231百万円から225百万円に改善。
（改善額 6百万円 改善率 約3%）

3層施工



※最大舗装厚が7cmのため、3層施工となる

2層施工



※最大舗装厚が8cmのため、2層施工が可能