

施工方法見直しによりコスト改善

工事名：福岡空港エプロン誘導路（A2・A3）改良外1件工事

概要：付帯施設（アースリング）の施工方法を見直すことで、施工費を改善

効果：

- ①アースリングの施工方法をプレキャスト版据付工法からコア削孔工法に見直しにより、施工費をコスト改善
- ②施工方法の見直しにより、施工日数の短縮（1箇所2日→1箇所1日）

■ 工事費を、**586百万円**から**542百万円**に改善。
（改善額 44百万円 改善率 約8%）

