

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 【施策9】 】

仮設誘導路＋NC版の採用によりコスト改善

工事名：長崎空港エプロン誘導路改良外1件工事

概要：（従来）PC版 ⇒ （今回）仮設誘導路＋NC版

効果：

○誘導路は閉鎖ができないことから、日々供用可能なPC版を採用するケースである。
しかし、調整の結果、エプロンの一部閉鎖が可能となり、航空機を切り回す仮設誘導路を設置することでNC版の採用を可能となり、コスト改善を図った。

■工事費を、796百万円から185百万円に改善
（改善額 612百万円 改善率 約77%）

