

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策9】

縦断計画の見直しによる道路構造のコスト改善

事業名：中部横断自動車道 佐久南インターチェンジ
概要：【従来】高架構造 ⇒ 【新】橋梁+盛土構造

効果：橋梁構造が短くなることにより、工事費が9億円から5億円に改善
(改善額 4億円 改善率 約56%)

