

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策9】

補強土壁工法を活用した橋長短縮によるコスト改善

工事名：日本海沿岸東北自動車道路 象潟仁賀保道路事業 琴浦川橋

概要：【従来】橋長215m ⇒ 【新】橋長118m

効果

- ・ PC中空床版形式の琴浦側橋において設計VEを実施し、テールアルメ工法を用いてA1・A2橋台の位置を見直し、橋脚1基減・橋長を97m短くすることでコスト改善を図った。

■ 工事費が10億円から6億円に改善（改善額4億円 改善率40%）

