

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策7 】

トンネル換気設備（ジェットファン）台数の低減

工事名：一般国道483号北近畿豊岡自動車道 和田山八鹿道路 トンネル工事
概要：【従来】ジェットファン55台 ⇒ 【新】ジェットファン9台

効果

- 「道路トンネル技術基準（換気編）・同解説」の基準変更（自動車排ガス量の見直し）に伴い、トンネルジェットファンの台数を見直した。
- 設置工事費が23億円から9億円に改善
（改善額：14億円 改善率：61%）

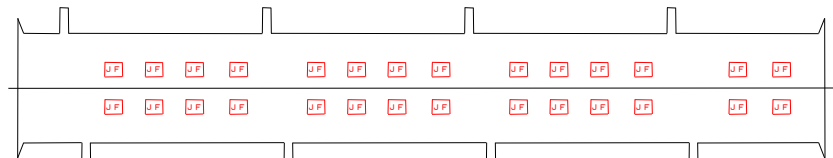
【ジェットファン見直し台数】

単位（台）

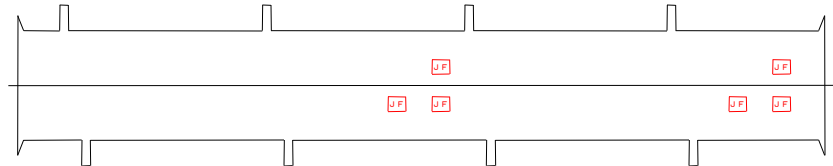
	枚田 TN	別所 TN	上谷 TN	畑TN	八鹿 TN	計
見直し 前	3	7	6	11	28	55
見直し 後	0	0	0	3	6	9

【参考（八鹿トンネルにおけるジェットファン台数見直し）】

見直し前（28台）



見直し後（6台）



JF : ジェットファン