

## 「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化【1】計画・設計の見直し 施策7 】

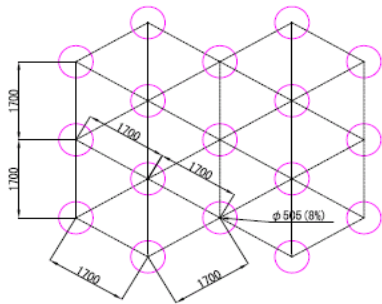
# CPG工法における最低改良率等の見直し

**工事名：**東京国際空港東側C1誘導路地盤改良工事

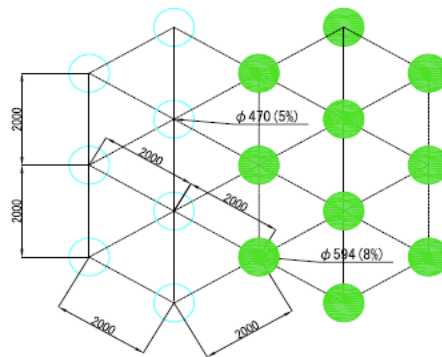
**概要：**平成19年度に石狩湾新港で行われた実物大液状化実験結果をもとに、CPGの最低改良率等を見直した試験工事を行い、改良率の低減等を行った。

## 効果

- ・試験工事として、従来の最低改良率8%及び改良ピッチ1.7mから、改良ピッチを見直したケース（改良率8%、改良ピッチ2.0m）と、改良率及び改良ピッチを見直したケース（改良率5%、改良ピッチ2.0m）を実施し、改良効果を確認。
- ・改善額 37百万円 改善率 16.6%



従来：改良率8%（ $\phi 505$ ）  
改良ピッチ1.7m



ケース1：改良率8%（ $\phi 594$ ）  
改良ピッチ2.0m

ケース2：改良率5%（ $\phi 470$ ）  
改良ピッチ2.0m