

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名： II 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策9 】

グルーピング廃材処分を直接処分から一時仮置き処分に変更することによるコスト改善

工事名：大阪国際空港B滑走路改良工事

概要：発生したグルーピング廃材を直接処分せず、空港内に一旦仮置きし、乾燥させて昼間に処分

効果：工事費を535百万円から523百万円に改善。
(改善額 12百万円、改善率約 2%)

