

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策9 】

塗布型ライニング工法の見直しによるコスト改善

工事名：大阪国際空港幹線排水路耐震改良工事

概要：安価なライニング工法で水利性を確保

効果：工事費を273百万円から261百万円に改善。
(改善額 12百万円、改善率約 4%)

