

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策9】

詳細調査することによる切削厚の低減

工事名：大阪国際空港B滑走路改良工事・大阪国際空港B滑走路北側改良工事

概要：詳細調査することで切削厚を低減

効果：工事費を963百万円から900百万円に改善。
(改善額 63百万円、改善率約 7%)

