

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策9 】

## 橋梁形式の見直しによるコスト改善

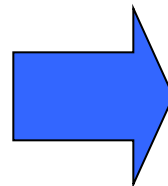
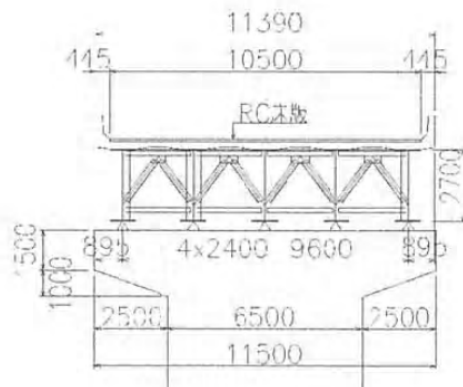
工事名：北海道横断自動車道 陸別町 利別川上部製作輸送工事

概要：【従来】鋼2径間連続RC床版桁橋  
【新】鋼2径間連続合成床版3主桁橋

### 効果

- 高耐久性を有する合成床版を採用することで床版支間を大きくし、主桁本数を減らして合理化を図る。
- 塗装塗替面積を小さくすることが可能。
- 工事費を221百万円から217百万円に改善（改善額4百万円 改善率2%）

【従来】



【見直し】

