

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅲ 維持管理の最適化 【2】 戦略的な維持管理 施策22 】

## 航路標識用電源の太陽電池化

事業名：航路標識整備事業

概要：（従来）電柱と配電線路を整備し電力を供給  
（新）電柱と配電線に換え、太陽電池装置を整備し電力を供給

効果：

- 配電線路に比べ安価な太陽電池装置を導入するため、創設費が削減できる。
- 自然エネルギーを利用する機器を使用するため、電気料が削減できる。

■初期投資・維持管理費を、133千円／年から32千円／年に改善  
（改善額 101千円／年 改善率 約76%）



従来（配電線路）



新（配電線路解消・太陽電池装置）

