

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化【1】計画・設計の見直し 施策12 】

吹付けコンクリート材料の変更によるコスト改善

事業名：鉄道事業

概要：トンネル支保における吹付けコンクリート材料の内シリカフェームと石灰石微粉末をフライアッシュと高炉スラグ微粉末に変更する。

- 効果
- ① 従来よりも安価な材料を使用することにより工事コスト改善となる。
 - ② 工事コストを21.3億円から20.7億円に改善
(改善額 0.6億円 改善率 約 3%)

