

## 「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・施工の見直し【4】 社会的コストの低減 施策16 】

# 外部電源式・給電システムの導入

事業名：貨物地区トラック待機場給電システム実態調査

概要：成田空港貨物地区トラック待機場におけるアイドリングストップ推進のため、外部電源式アイドリングストップ給電システムを設置し、当該システムの有効性を調査する。

## 効果

- ・給電スタンドからの「電気」をトラックに搭載した冷暖房装置へ送ることで、“エンジン稼働が不可欠なカーエアコン”を使用することなく運転室内の冷暖房が可能となり、待機駐車時のアイドリングストップを実現するシステム
- ・待機駐車時のCO<sub>2</sub>発生を削減
- ・大気汚染の防止
- ・ドライバーへの静かで快適な休憩場所を確保

