

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の適正化 【1】 設計・施工の見直し 施策9 】

## 舗装断面（路盤厚）の変更

工事名or事業名：中部国際空港国際ビジネスジェット用格納庫新築工事  
概要：格納庫床 コンクリート舗装断面の変更（路盤厚▲50mm）

（原設計）

Con t220

路盤 t200

路床 K75=44MN/m<sup>3</sup>



（新設計）

Con t220

路盤 t150

路床 K75=60MN/m<sup>3</sup>

効果：路床支持力の精査による、セメント安定処理路盤厚の変更  
空港舗装設計要領にもとづき、原地盤の支持力より断面の精査を行い  
路盤厚の変更を行った。（▲t50mm）

土工事 切り土 数量減

残土運搬 数量減

舗装工事 セメント安定処理路盤工（▲t50mm）

工事費 改善額 約2百万円（改善率 0.2%）