

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【2】 施工の見直し 施策10 】

高速道路上工事における集中工事形式の実施

概要： (従来) 路線ごとの指定曜日・指定時間帯における夜間交通規制により実施 ⇒ (新) 24時間連続交通規制により実施
21年度は2回実施

効果 ○交通規制費の改善
○高速上工事時間の改善
■施工費を262百万円から234百万円に改善
(改善額 28百万円 改善率11%)

従来施工



夜間交通規制による施工

改善施工



集中工事形式の施工(24時間連続規制)