

免震構造の採用による長大橋耐震性向上の合理化

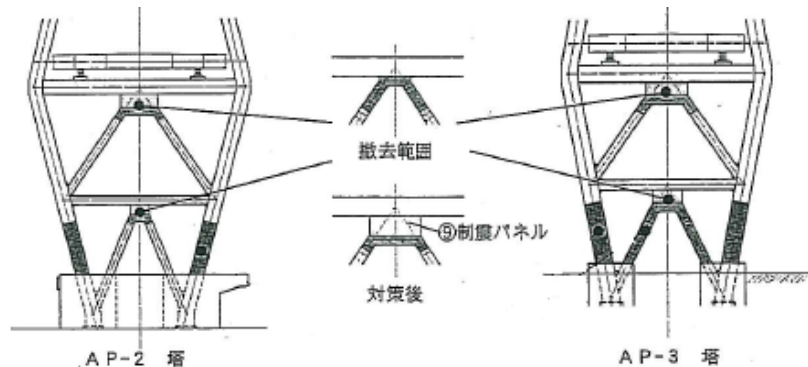
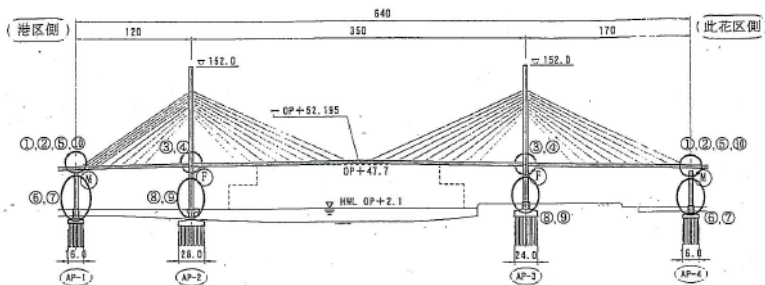
事業名：阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）長大橋耐震補強工事

概要：免震構造の採用による地震荷重の軽減

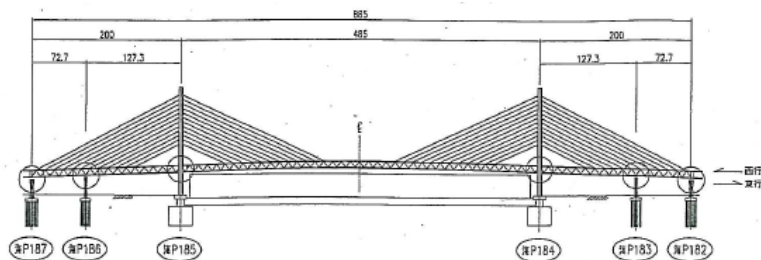
効果：（天保山大橋）橋軸直角方向の地震に対し主塔部の斜材と水平梁の交点に制震パネルを採用することにより座屈に対する鋼重の低減を図った
（東神戸大橋）橋軸方向の変位に対し減衰機能を持たせることで変位を許容量以下に抑え、補強鋼重の低減を図った

■改善額 18百万円

天保山大橋



東神戸大橋



塔部の橋軸変位制御装置と緩衝装置

