

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【3】 民間技術の積極的な活用 施策12 】

## SAVEコンポーザーの採用によるコスト縮減

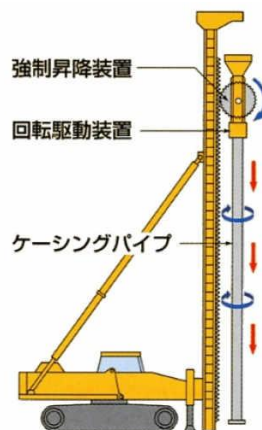
工事名：吉井川永江川橋下部工事

概要：【従来】グラベルドレーン工法 → 【新】SAVEコンポーザー

### 効果

- ・従来工法より周辺環境への影響を軽減でき、かつ従来工法より杭径が拡大となり経済性において優位となった。
- ・工事費を131百万円から114百万円に縮減。  
(縮減額 17百万円、縮減率 約13%)

従来工法では振動機を用いた起振力で締固めを行っていたが、SAVEコンポーザーは強制昇降装置を用いた回転圧入によって締固めを行う。



出典:NETISより



SAVEコンポーザー施工状況