

「公共工事コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ. 計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策9】

歩道分離で橋梁幅員を縮小しコスト縮減

工事名：平成22年度 260号長泉寺橋PC上部工事

概要：橋梁上部工の幅員構成 【従来】車道＋歩道 ⇒ 【新】車道のみ

効果：

- ・階段構造により歩道部の地上化等を行うことで、橋梁上部工の幅員を3.05m縮小し、工事コストの改善を図った。

■工事費を72百万円から62百万円に改善
(改善額10百万円 改善率約14%)

