

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：計画・設計・施工の最適化【1】計画・設計の見直し 施策8 】

## 立体交差を平面交差とした工事コスト構造の改善

事業名：志賀バイパス(Ⅱ期工区)改築事業

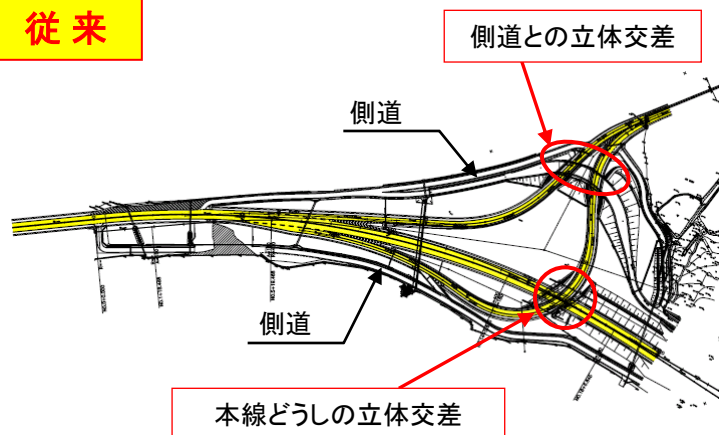
概要：【従来】立体交差構造 ⇒ 【新】平面交差構造

### 効果

- ・ I C形式を立体交差構造から、交差点周辺の側道に連絡路を確保した平面交差構造へ変更し、コスト改善を図った。

■ 工事費を **345百万円** から **286百万円** に改善  
(改善額 **59百万円** 改善率 約**17%**)

従来



縮減

