

下部構造の規模縮小によるコスト改善

工事名： 駟馳山バイパス蒲生川橋下部工事

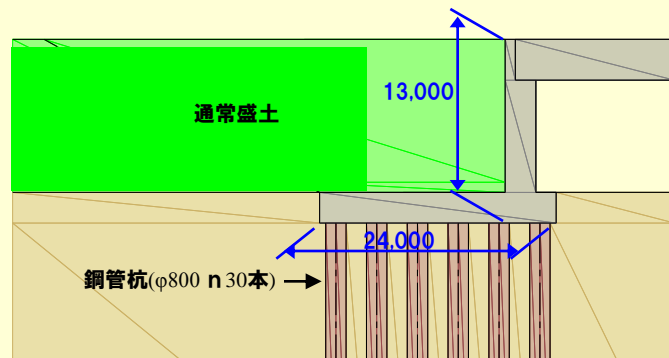
概要：【従来】通常盛土(土砂) ⇒ 【新】気泡混合軽量土(FCB)

効果：

- 橋台背面の盛土材として、気泡混合軽量土(FCB)を用いることにより、橋台の土圧を軽減し、躯体縮小、杭本数を減らすことでコスト改善を図った。

■工事費が764百万円から331百万円に改善
(改善額 433百万円 改善率 約57%)

従来



縮減

