

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ. 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策 8 】

橋長と幅員の見直しによるコスト改善

事業名：一般国道33号 三坂道路（平成21-22年度 つづら川第2橋上部工事）

概要：【従来】 橋梁構造(243m：4車線)

⇒ 【新】 橋梁構造(114m：2車線) + 盛土構造(129m)

効果：

- 橋梁区間の車線数の見直しを行うとともに、計画高の低い区間は、橋梁構造から深層杭+補強土壁の構造に変更することにより、コスト改善を図った。

■ 工事費を813百万円から256百万円に改善
(縮減額 557百万円 縮減率 約71%)

