

「公共工事コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ. 計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策9

交差点形状の見直しによるコスト改善

事業名：国道34号 神崎佐賀拡幅事業

概要：【従来】立体交差 ⇒ 【新】平面交差

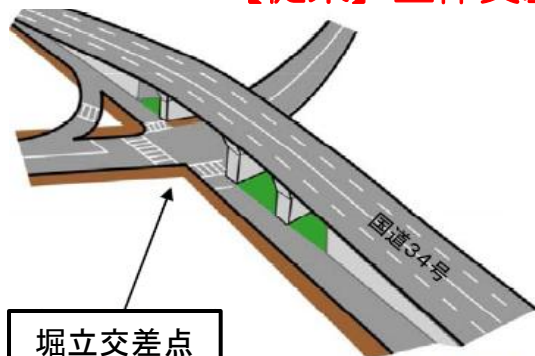
効果：

- ・計画交通量の見直しにともない、掘立交差点の形状を立体交差から平面交差にすることでコスト改善を図った。

■工事費を16,800百万円から15,300百万円に改善
(改善額 1,500百万円 改善率 約9%)

至 長崎

【従来】立体交差

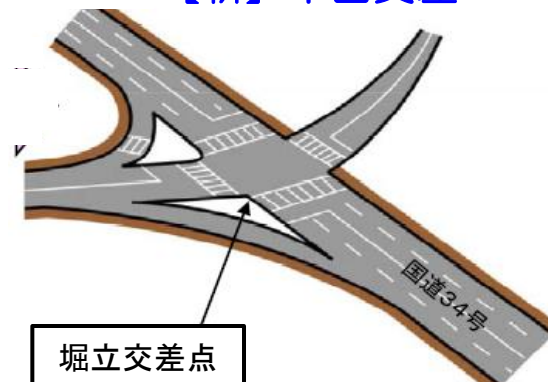


至 福岡



至 長崎

【新】平面交差



至 福岡