

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ.計画・設計・施工の最適化 【3】民間技術の積極的な活用 施策12】

PC[°]レキャスト舗装版と高強度PRC舗装版の比較により コスト縮減

工事名：福岡空港エプロン誘導路（A4）改良外1件工事

概要：（従来）
PC[°]レキャスト舗装版 ⇒ （新）
高強度PRC舗装版

効果

① 緊張工がなく、大組施工も必要ない。また、プレストレス導入工・大組（横締）等がないため施工性も向上し、施工費をコスト縮減。

■ コンクリート舗装工事費を、**322.9百万円**から**308.3百万円**に縮減。
（縮減額 14.6百万円、縮減率 約4.5%）