

下層路盤を新技術・新工法の採用によりコスト縮減

工事名：福岡空港道路駐車場（バス乗車場）工事

概要：（従来）

Fe石灰工法

Fe石灰処理路床改良

下層路盤（再生クラッシャー）

上層路盤粒調碎石

（新）

⇒ リベースジョイント工法

Fe石灰処理路床改良

下層路盤（粒調Fe処理材）

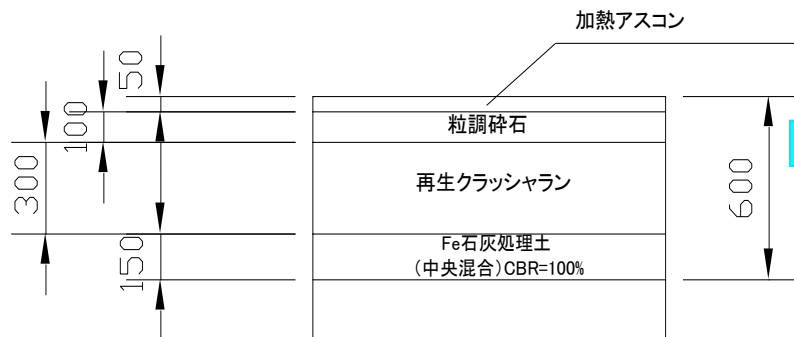
上層路盤粒調碎石

効果

- ① 下層路盤厚が30cm必要になるのに対し、粒調Fe処理材で施工することにより下層路盤厚が15cmとなり、施工費をコスト縮減。

■ 工事費を、110.2百万円から109.5百万円に縮減。
（縮減額 0.7百万円、縮減率 約0.6%）

Fe石灰工法の舗装断面



リベースジョイント工法の舗装断面

