

「公共事業コスト構造改善プログラム」  
～ ライフサイクルコスト改善施策 ～

## 改質2型アスファルト活用によるコスト縮減

**工事名**：大阪国際空港A滑走路等改良工事

**概要**：従来のストレートアスファルトでなく、改質2型アスファルトを使用することによりライフサイクルコストの改善

**効果**：工事費を**134百万円**から**112百万円**に縮減。  
(縮減額 **22百万円**、縮減率約 **16%**)

### ※40年間で比較

**ストレートアスファルト改良**  
耐用年数 **8年** (大阪空港実績)

**40年で5回の改良が必要**  
**544百万円**

**改質2型アスファルトを使用し耐用年数UP!**



**改質2型アスファルト改良**  
耐用年数 **10年**

**40年で4回の改良が必要**  
**455百万円**

**差額**

**544百万円 - 455百万円 = 89百万円 (改質2型改良1回当たり 22百万円)**