

## 滑走路の液状化対策範囲の縮減

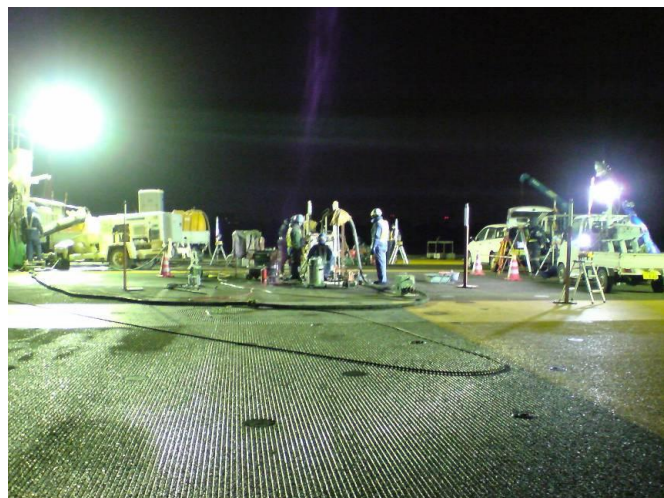
工事名：新潟空港滑走路地盤改良工事

概要：【従来】余改良(ショルダ一部)あり ⇒ 【新】余改良(ショルダ一部)なし

新潟空港と地盤条件が類似の石狩湾新港での実物大液状化実験の成果として、密度増大工法では余改良なしで改良効果が得られることを確認出来たことから、余改良なしで滑走路本体部直下のみ施工を実施した。

効果：

- ・ 工事費を249百万円から185百万円に縮減。  
(縮減額 64百万円、縮減率約25.7%)



滑走路地盤改良状況

滑走路地盤改良断面図

