

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名： II.計画・設計・施工の最適化 【2】 施工の見直し 施策10 】

## 空港制限区域内施工方法の調整による縮減

**工事名：**北九州空港用地造成（越波対策護岸改良）工事

**概要：**空港工事において制限区域内の夜間施工に対し、施工方法及び施工区分（昼・夜）を空港管理者と協議の結果、一部の工種について夜間施工から昼間施工が可能となった。

**効果：**工事費を191百万円から184百万円に縮減  
（縮減額 7百万円、縮減率 約4%）

