

## 設計手法見直しによるコスト削減

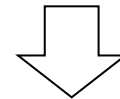
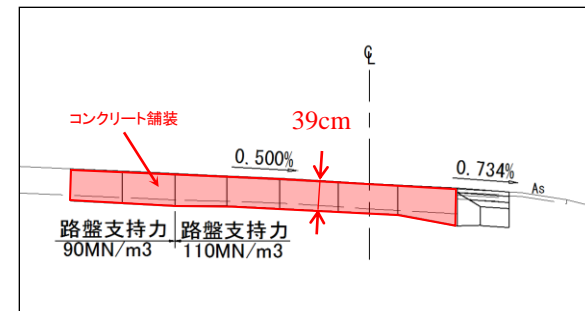
事業名： 高知空港エプロン改良工事（その2）

概要： 【従来】 舗装厚39cm → 【新】 舗装厚36cm

### 効果

○設計手法を従来の経験的設計手法から、新基準の理論的設計手法に見直したことにより、エプロン舗装のコンクリート舗装厚を39cmから36cmへと見直すことでコスト削減を図った。

（縮減額0.06億円、縮減率約4.9%）



設計手法見直しによる舗装厚見直し

