

設計手法見直しによるコスト削減

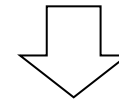
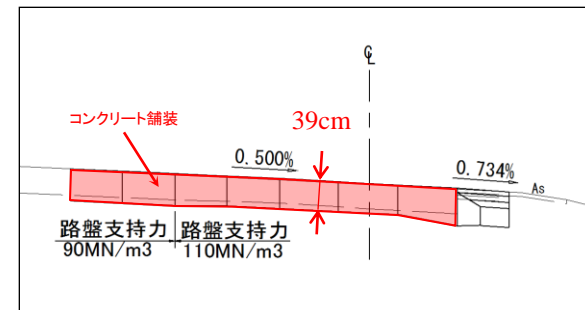
事業名： 高知空港エプロン改良工事（その3）

概要： 【従来】 舗装厚39cm → 【新】 舗装厚36cm

効果

○設計手法を従来の経験的設計手法から、新基準の理論的設計手法に見直したことにより、エプロン舗装のコンクリート舗装厚を39cmから36cmへに見直すことでコスト削減を図った。

（縮減額0.06億円、縮減率約5.7%）



設計手法見直しによる舗装厚見直し

