

段階施工による切り回し計画の検討によるコスト削減

事業名： 高知空港エプロン改良工事

概要： 【従来】 仮設誘導路のため舗装を施工 → 【新】 エプロン内に仮設誘導路を設置

効果

○従来の設計では、エプロンの外に仮設誘導路を設置する事となっていたため、舗装の施工が必要であったが、段階施工による切り回し計画を検討することにより、仮設誘導路をエプロン内に設置することで見直すことにより、コスト削減を図った。

(縮減額0.27億円、縮減率約12.7%)

