

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名： 1) 計画・設計段階の見直し ③設計VE等の活用 施策 9 】

路床材の見直しによるコスト縮減

工事名：東京国際空港A滑走路平行誘導路舗装等工事

概要：路床造成にあたり、【従来】原地盤を購入砂で置換していたが、
【新】原地盤を地盤改良して用いた。

効果

- ・工事費を537百万円から419百万円に縮減(縮減額118百万円 縮減率約22%)
- ・建設発生土の発生を抑制

