

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名： II.計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策8】

## 路盤改良厚とコンクリート版厚の設定によりコスト縮減

工事名：福岡空港エプロン（№14）改良外1件工事

概要：（従来）

路盤設計支持力係数70MN/m<sup>3</sup>

コンクリート版厚42cm

路盤改良厚15cm

路床改良40cm

（新）

路盤設計支持力係数50MN/m<sup>3</sup>

コンクリート版厚44cm

路盤改良厚15cm

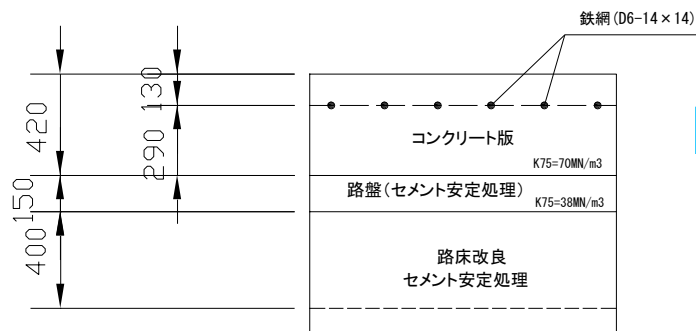
路床改良なし（路床整正）

### 効果

- ① 路床改良厚が40cm必要となるのに対し、路床改良の必要がなく路床整正のみとなることで、施工費をコスト縮減。

■ 工事費を、214.7百万円から209.3百万円に縮減。  
（縮減額 5.4百万円、縮減率 約2.5%）

路盤設計支持力係数70MN/m<sup>3</sup>時の舗装断面



路盤設計支持力係数50MN/m<sup>3</sup>時の舗装断面

