

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【施策名：（１）工事コストの低減 １）工事の計画・設計等の見直し

設計方法の見直し】

簡易土留め工法の採用

工事名：地下鉄13号線の駅部開削工事

概要：（従来）

強度が高く連続した土留め壁

（新）

硬い地盤を考慮し部分的に安価な土留めを組み合わせる

効果

硬質粘土層において、土留め工法を簡素化し、工事費の縮減を図る

平成15年度縮減額 155百万円（967百万円 812百万円） 縮減率 約16%

