

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【施策名：（１）工事コストの低減 １）工事の計画・設計等の見直し 【 】設計方法の見直し 】

3 m覆工板の採用

工事名：地下鉄13号線の駅部開削工事

概要：（従来）

覆工板サイズ 2 m

（新）

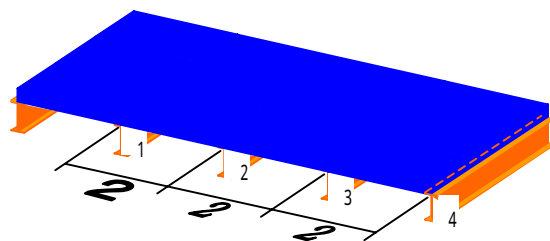
覆工板サイズ 3 m

効果

従来、道路覆工用に使用していた2 m覆工板から3 m覆工板に大型化することで、作業効率を向上させ工事費の縮減を図る

平成15年度縮減額 142百万円（2,202百万円 2,060百万円） 縮減率 約6%

従来(2m覆工板)



新(3m覆工板)

