

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」
【 施策名：（１）工事コストの低減 設計方法の見直し 】

MMSTシールドトンネル外殻構造合理化によるコスト縮減

工事名：高速川崎縦貫線MMSTトンネル工事

概要：（従来）（新）
鋼殻は仮設材 鋼殻本体利用

効果

外殻構造を形成する鋼殻を本体利用することにより、
構造部材である鋼材の削減が可能。

外殻工事費を、14,593百万円から13,926百万円に縮減。
（縮減額 667百万円、縮減率 約5%）

