

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名： (1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し 】

## 複合構造の採用による橋梁構造の合理化

**事業名：**京都市道高速道路2号線建設事業

**概要：**橋脚柱部に鋼製橋脚とRC橋脚とを合成構造として接合することにより、コスト縮減を図りました。

**効果：**

鋼製橋脚のアンカフレームを省略することによって、コスト縮減が図れます。

縮減額 110百万円

