「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」
【 施策名：（４）工事における社会的コストの低減　【Ⅳ②】工事における環境改善 】

維持管理車両の低公害化

概　要　道路などの維持管理車両において、地球環境問題への取り組みとして、クリーンな排出ガスの「圧縮天然ガス自動車」を積極的に導入。

（従来）　　（新）
ディーゼル車　⇒　圧縮天然ガス自動車

効　果　①ディーゼル車に比べ、排出ガスの
- 二酸化炭素（CO_2）を ２０～３０％ 削減
- 窒素酸化物（NO_x）を ７０～９０％ 削減
- 黒煙を １００％ 削減

②道路などの沿道環境を改善
③地球温暖化対策

(従来)

ディーゼル車

(新)

天然ガス車

国土交通省