

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【 施策名： (1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し 】

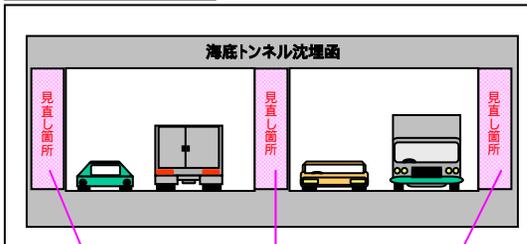
鋼殻の構造改革によるコスト削減

工事名：北九州港(洞海地区)新若戸道路

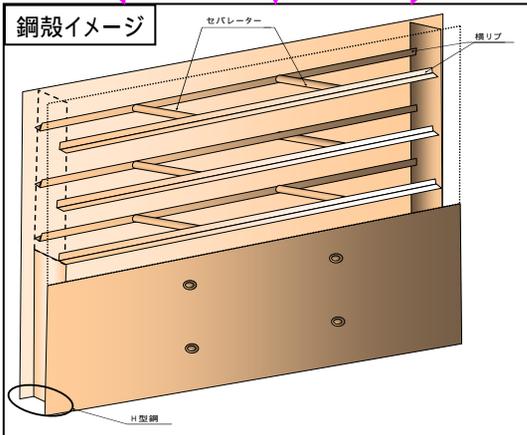
概要：鋼殻(中壁・隔壁)の構造を見直し、製作費の削減を図った。

効果：海底トンネルの沈埋函製作における構造設計を見直すことによる施工時の簡素化により工事費を削減(縮減率約4%)

海底トンネル断面

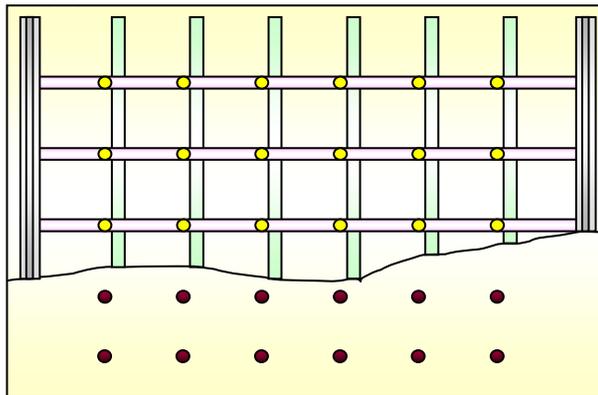


鋼殻イメージ

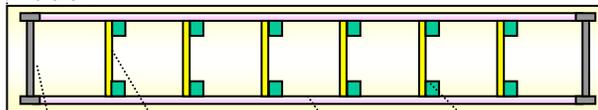


従来案

断面イメージ



平面イメージ



H鋼

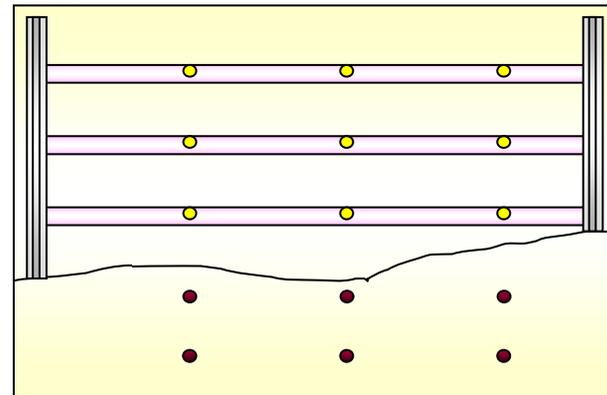
セパレーター

横リブ(部材)

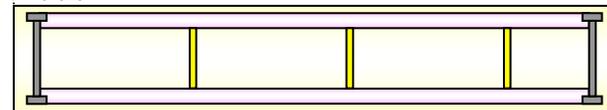
縦リブ(部材)

見直し

断面イメージ



平面イメージ



横リブを強固にすることにより、セパレーター数が減少、縦リブが不要となり、コスト削減となる。

設計の見直しを行い、当初より安価な充填コンクリートに変更することとなりコスト削減となった。