

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し 】

大橋りょうの桁構造を下路トラスから合成桁に変更

事業名： 鉄道事業

概要： 連続桁の橋りょうの構造を下路トラスから鋼と鉄筋コンクリートを組合わせた合成桁に変更

効果

当初計画は現在より長大スパンであったが協議により短いスパンと出来たので下路トラス桁から合成桁構造とすることにより工事コストが縮減となる。

工事コストを18.3億円から15.5億円に縮減（縮減額 2.8億円 約5%）

