

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し 】

鉄道構造物の見直し

事業名： 鉄道事業

概要： 低層な高架橋を補強盛土構造に変更

効果

低層高架橋で高架下利用のないと協議で確認できた箇所を補強盛土構造物に変更することにより工事コストが減額となる。

工事コストを **17.2億円** から **17億円** に縮減（縮減額 **0.2億円** 約 **1%**）

当初



変更

桁式高架橋



補強盛土



補強盛土工法正面図

