

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【 施策名： (1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し 】

合成桁の採用による上部構造の軽量化

事業名：大阪市道高速淀川左岸線及び京都市道高速道路2号線

概要：主桁と床版を結合させ、床版の剛性を利用することにより桁の負担を減らし、上部構造重量を軽量化。

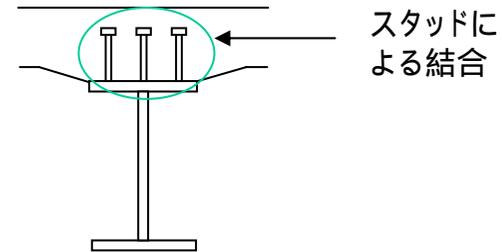
効果：

主桁の重量減

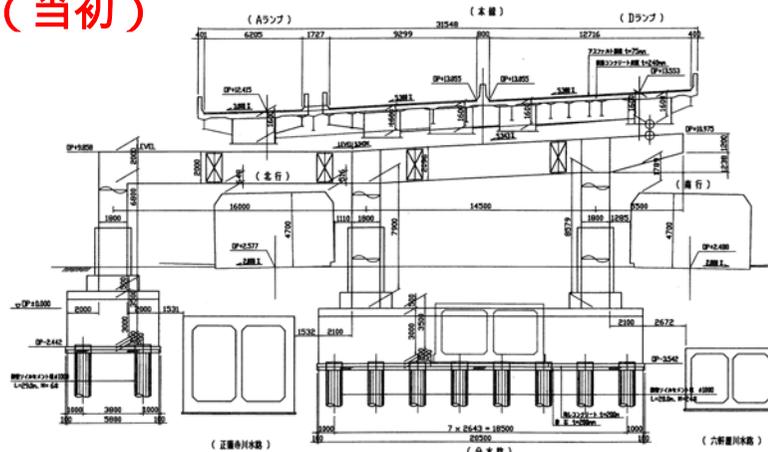
縮減額 19百万円

上部構造重量減による橋脚本数の削減

縮減額 47百万円

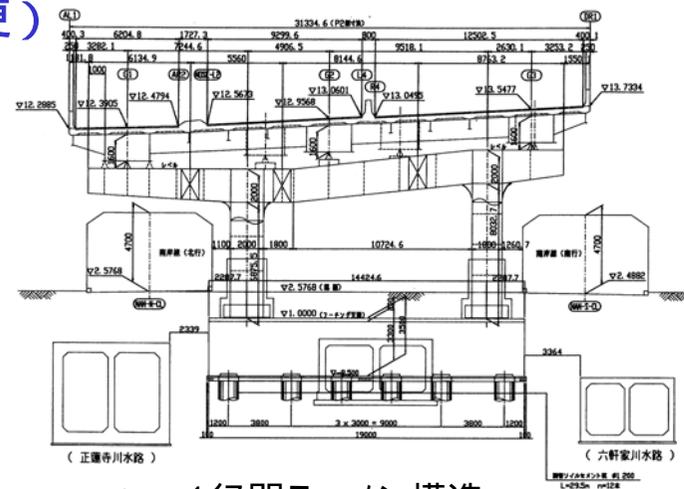


(当初)



2径間ラーメン構造

(変更)



1径間ラーメン構造