

複合鋼管橋脚を採用した橋梁構造の見直し

工事名：一般国道229号 積丹防災

概要：(従来)

鉄筋コンクリート橋脚

(新)

複合鋼管橋脚

取組：

複合鋼管橋脚構造により、橋脚断面の縮小が図られコスト縮減になる。
試験フィールドに登録・・・鋼管・コンクリート合成構造橋脚（ML工法）
（祈石大橋で実施）

橋脚施工費を、**441百万円**から**375百万円**に縮減。
（縮減額 **66百万円**、縮減率 **約15%**）

鋼管複合橋脚

