

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 技術開発の推進 】

## 合成桁と橋脚を一体化してコストの縮減

事業名： 鉄道事業

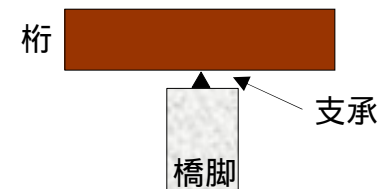
概要： 鋼と鉄筋コンクリートの合成桁を橋脚と一体化して桁の支承材を省略

### 効果

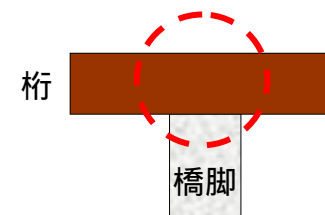
- ・ 支承材の省略による支承材点検などの維持管理が不要となる。
- ・ 支承材の省略による工事コストが縮減となる。  
工事コストを3.9億円から3.75億円に縮減（縮減額0.15億円 約3.8%）



当初



見直



支承省略

工事費縮減 + 維持管理が不要

鉄道・運輸機構