

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【 施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 技術開発の推進 】

## ハイブリット舗装の採用によりコスト削減

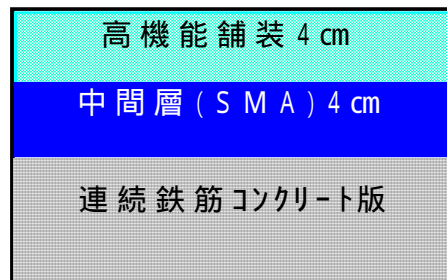
**工事名：** 東関東自動車道 木更津～富津 富津舗装工事

**概要：** 新しいトンネル内表層用混合物を開発することで、サービスレベルと耐久性を落とさずにアスファルト部分を2層から1層に削減

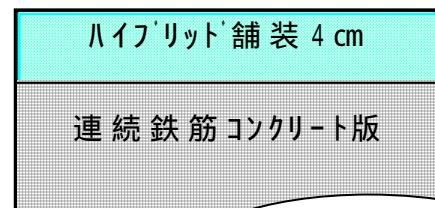
**効果** アスファルト部分を2層（8cm） 1層（4cm）にすることでコストの削減が可能

トンネル内舗装費を10%削減

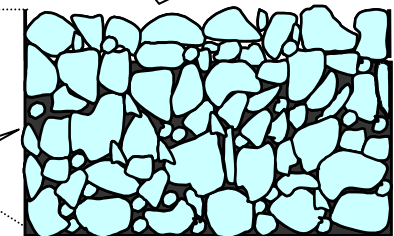
**現況**



**ハイブリット舗装**



表面は高機能舗装と同等のテクスチャ



ハイブリット舗装断面図

内部はSMAと同等の水密性