「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名:(1)工事コストの低減 4)工事実施段階での合理化・規制改革等

建設副産物対策】

再生資源の利用促進

工事名:東京国際空港東旅客ターミナル地区構内道路舗装等工事(他 1 2 件)

概 要:他工事で発生した舗装廃材を空港場内で再生処理し舗装材として再利用する。

効果

資源の有効利用。

環境負荷の低減。

計13件の工事費を1,696百万円から1,650百万円に縮減。

(縮減額 46百万円、縮減率 約2.7%)

舗装断面図

従来舗装断面

表層(密粒度アスファルト: t=50mm)

基層(粗粒度アスファルト: t=100mm)

基層(アスファルト安定処理:t=50mm)

上層路盤(粒調砕石(M-40):t=150mm)

下層路盤(クラッシャーラン(C-40):t=400mm)



再生材を利用した舗装断面

表層(密粒度アスファルト:t=50mm)

基層(再生粗粒度アスファルト:t=100mm)

基層(再生アスファルト安定処理:t=50mm)

上層路盤(再生粒調砕石(RM-40):t=150mm)

下層路盤(再生クラッシャーラン(RC-40): t=400mm)

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所