

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2)計画・設計から管理までの各段階における最適化【 4】資源循環の促進 】

## 発生残土を他事業者へ流用

事業名：神戸市道高速道路2号線建設事業

概要： (従来)  
現場発生残土の処分

(新)  
現場発生残土を他事業者へ流用

効果：現場発生残土を他事業者へ流用することによる残土処理費のコスト縮減が図れます。  
縮減額 108百万円

