

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し】

## シックリフト工法の採用によりコスト縮減

工事名：福岡空港滑走路改良外 1 件工事

概要：(従来)

4 層舗設

(新)

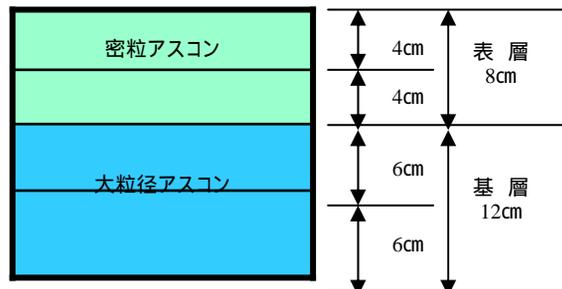
シックリフト工法により 2 層舗設

### 効果

アスファルト舗装厚 20cm (表層 8cm、基層 12cm) を切削・打ち換えする工事において、通常 4 層舗設するものを、シックリフト工法の採用により、表層 1 層、基層 1 層の計 2 層舗設とし、舗装工施工費をコスト縮減。

アスファルト舗装工事費を、**211 百万円** から **174 百万円** に縮減。  
(縮減額 **37 百万円**、縮減率 **約 13%**)

通常工法 (最大打設厚 7cm)



シックリフト工法

