

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し】

路盤改良厚とコンクリート版厚の設定によりコスト縮減

工事名：福岡空港エプロン改良工事

概要：(従来)

路盤設計支持力係数70MN/m³

コンクリート版厚42cm

路盤改良厚25cm

(新)

路盤設計支持力係数50MN/m³

コンクリート版厚44cm

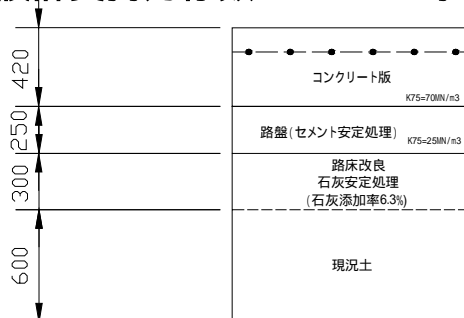
路盤改良厚15cm

効果

路盤改良厚が25cmの場合、2層施工となるのに対し、路盤改良厚が15cmの場合は1層施工となることで、舗装工施工費をコスト縮減。

コンクリート舗装工事費を、72.8百万円から71.5百万円に縮減。
(縮減額 1.3百万円、縮減率 約1%)

路盤設計支持力係数70MN/m³時の舗装断面



路盤設計支持力係数50MN/m³時の舗装断面

