

## 斜材吊り構造の採用によりコスト縮減

工事名：高知空港横断歩道ルーフ設置等工事

概要： (従来) 格子梁構造 (新) 斜材吊り構造

効果：

吊り構造がルーフ形状のアクセントとなり、デザインの要となる。  
斜材吊り構造とすることで、格子梁構造よりも小さな梁となる。

ルーフ設置工事費を、154百万円から145百万円に縮減。  
(縮減額 9百万円、縮減率 約6%)

(従来)



(新)

